

转向柱电子装置控制器 上的接头布置

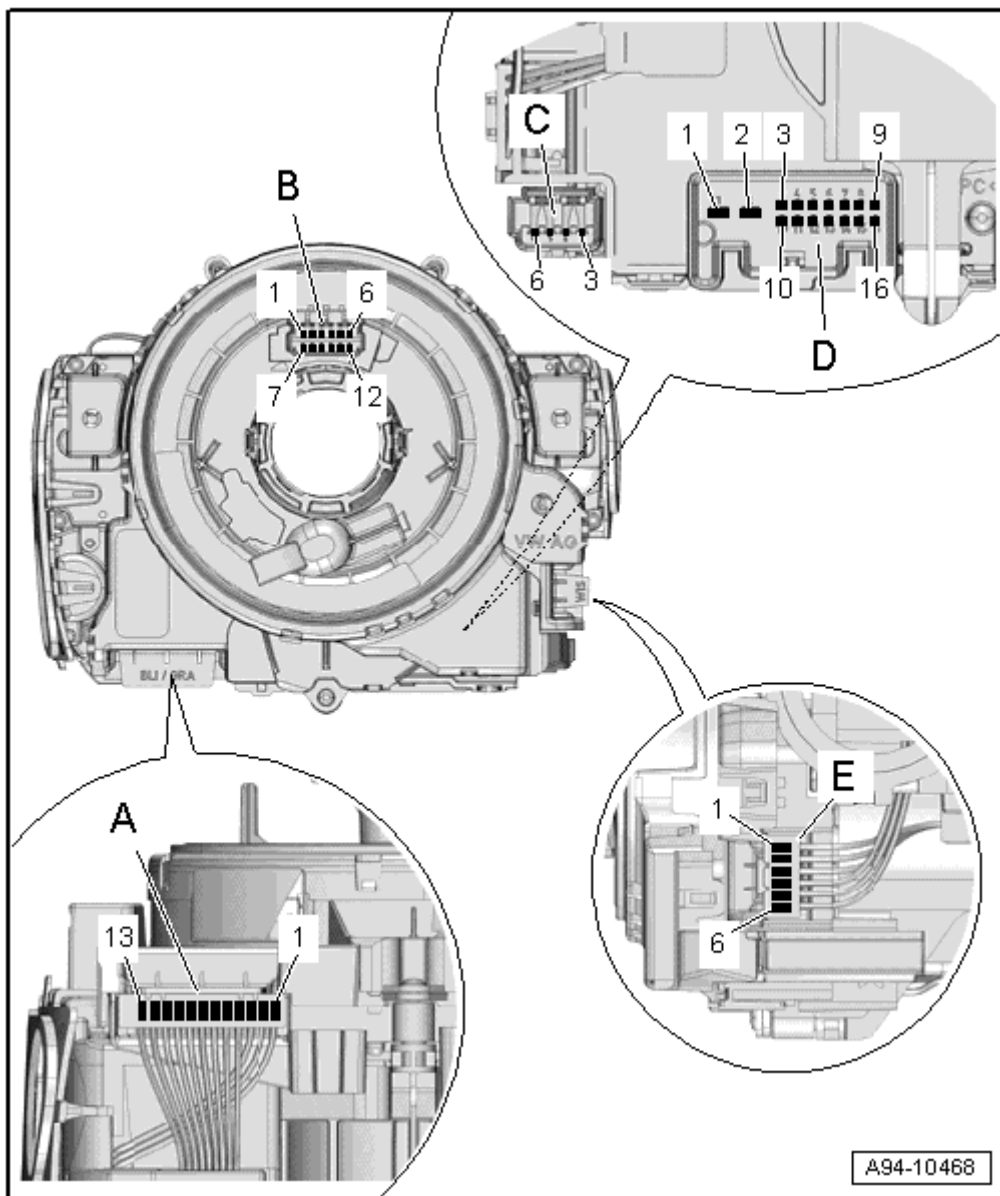
- t 转向柱电子装置控制器 -J527- 是整个系统“转向柱开关模块”的组成部分。它的信号比如来自组合开关。
- t 在“引导型故障查询”运行模式中检测转向柱电子装置控制器 - J527- → 车辆诊断测试器。

A - 转向信号灯开关/GRA 的插座

- 1 - GRA 操纵杆接地
- 2 - 设置 GRA
- 3 - ACC
- 4 - GRA 复位 (“+”) / 设置 (“-”)
- 5 - 供电 (总线端 15)
- 6 - GRA 接地/转向信号灯开关接地
- 7 - GRA “关闭”
- 8 - GRA 复位/软件
- 9 - 无线电
- 10 - 灯光信号器
- 11 - 远光灯
- 12 - 转向信号灯开关
- 13 - 转向信号灯开关接地点

B - 卷簧盒/安全气囊/多功能方向盘/信号喇叭的插头固定架

- 1 - 接地
- 2 - 喇叭信号
- 3 - 安全气囊 1 “+”
- 4 - 安全气囊 1 “-”
- 5 - 安全气囊 2 “+”
- 6 - 安全气囊 2 “-”
- 7 - 向下点动
- 8 - 端子 30



A94-10468

9 -

LIN

10 - 向上点动

11 - 亮度调节 (总线端 58s)

12 接地点动

C - 安全气囊控制器插座

3 - 安全气囊 1 “+”

4 - 安全气囊 1 “-”

5 - 安全气囊 2 “-”

6 - 安全气囊 2 “+”

D - 车载电网的插座

1 - 未占用

2 - 未占用

3 - 端子 30 供电

4 - 驱动系统 CAN 总线屏蔽

5 - 定速控制制动关闭

6 - 未占用

7 - 无线电/无线按键

8 - 舒适/便捷系统 CAN 总线 Low

9 - 舒适/便捷系统 CAN 总线 High

10 - 端子 31 供电

11 - 动力传动系统 CAN 总线 High

12 - 动力传动系统 CAN 总线 Low

13 - 电子点火开关总线端 15 信号

14 - 未占用

15 - 未占用

16 - 未占用

E - 车窗玻璃刮水装置/FIS 插座

1 - 前窗雨刮器接地

2 - 雨刮器开关

3 - 清洗

4 - FIS 信号

5 - 间歇功能电位计

6 - FIS 接地